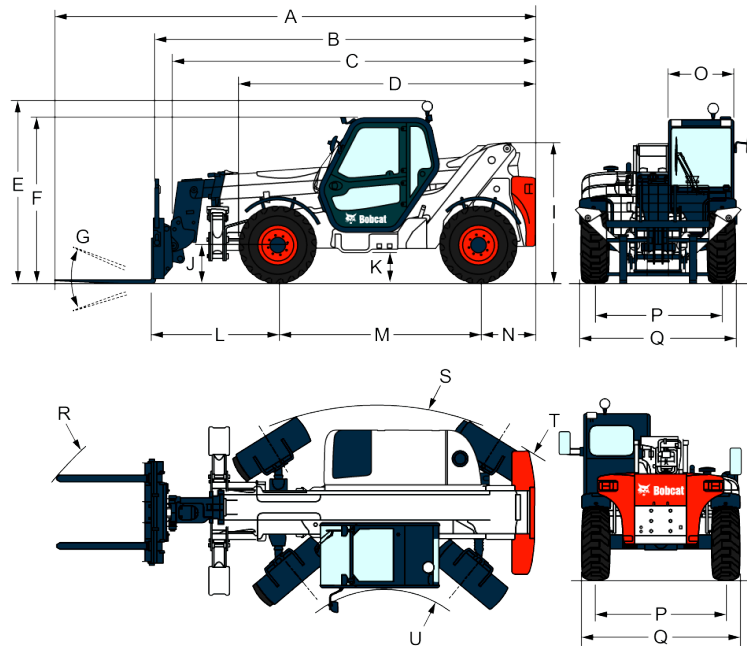


Abmessungen



(A) Gesamtlänge (mit Gabeln)	6789.0 mm
(B) Gesamtlänge (mit Unterwagen)	5584.0 mm
(C) Gesamtlänge (ohne Anbaugerät)	5461.0 mm
(E) Gesamthöhe (mit Rundum-Kennleuchte)	2610.0 mm
(F) Gesamthöhe	2295.0 mm
(G) Unterwagendrehwinkel	145°
(I) Höhe bis Rückseite der Maschine	2079.0 mm
(J) Bodenfreiheit	419.0 mm
(M) Radstand	2850.0 mm
(N) Hinterachse bis Rückseite der Maschine	800.0 mm
(O) Außenbreite der Fahrerkabine	930.0 mm
(P) Spurbreite (vorne und hinten)	1812.0 mm
(Q) Breite über Standardreifen	2216.0 mm
(R) Außenwenderadius (mit Gabeln, Abstand 1200 mm)	5400.0 mm
(R) Außenwenderadius (mit Gabeln, Abstand 1.040 mm)	5350.0 mm
(R) Außenwenderadius (mit Gabeln, Abstand 1.360 mm)	5450.0 mm
(-) Äußerer Wenderadius (an angehobenen Stabilisatoren umgeklappten Pratzen)	4360.0 mm
(S) Außenwenderadius (an Reifen)	3900.0 mm
(T) Außenwenderadius (an Gegengewicht)	4000.0 mm
(U) Innenwenderadius	1370.0 mm
(-) Höhe bis Lenkrad	1600.0 mm
(-) Breite mit abgesenkten Stabilisatoren	2475.0 mm
(-) Höhe der angehobenen Stabilisatoren	1165.0 mm
(-) Innenbreite der Fahrerkabine	920.0 mm
(-) Vorderradanhebung auf Stabilisatoren	120.0 mm

Leistungsdaten

Reißkraft	5600 daN
Deichsel-Zugkraft	4700 daN
Max. Hubkraft (Nennleistung)	3500 kg
Nutzlast (bei max. Höhe auf Stabilisatoren)	3200 kg
Nutzlast (bei max. Höhe auf Reifen)	2300 kg
Nutzlast (bei max. Reichweite auf Stabilisatoren)	1200 kg
Nutzlast (bei max. Reichweite auf Reifen)	350 kg
Schubkraft	4700 daN
Kipplast (auf Reifen)	437 kg
Kipplast (auf Stabilisatoren)	1500 kg
Hubhöhe – auf Stabilisatoren	11850.0 mm
Hubhöhe – auf Reifen	11620.0 mm
Max. Reichweite auf Stabilisatoren	8040.0 mm
Max. Reichweite auf Reifen	8100.0 mm
Niveaueingleich	6°

Taktzeiten

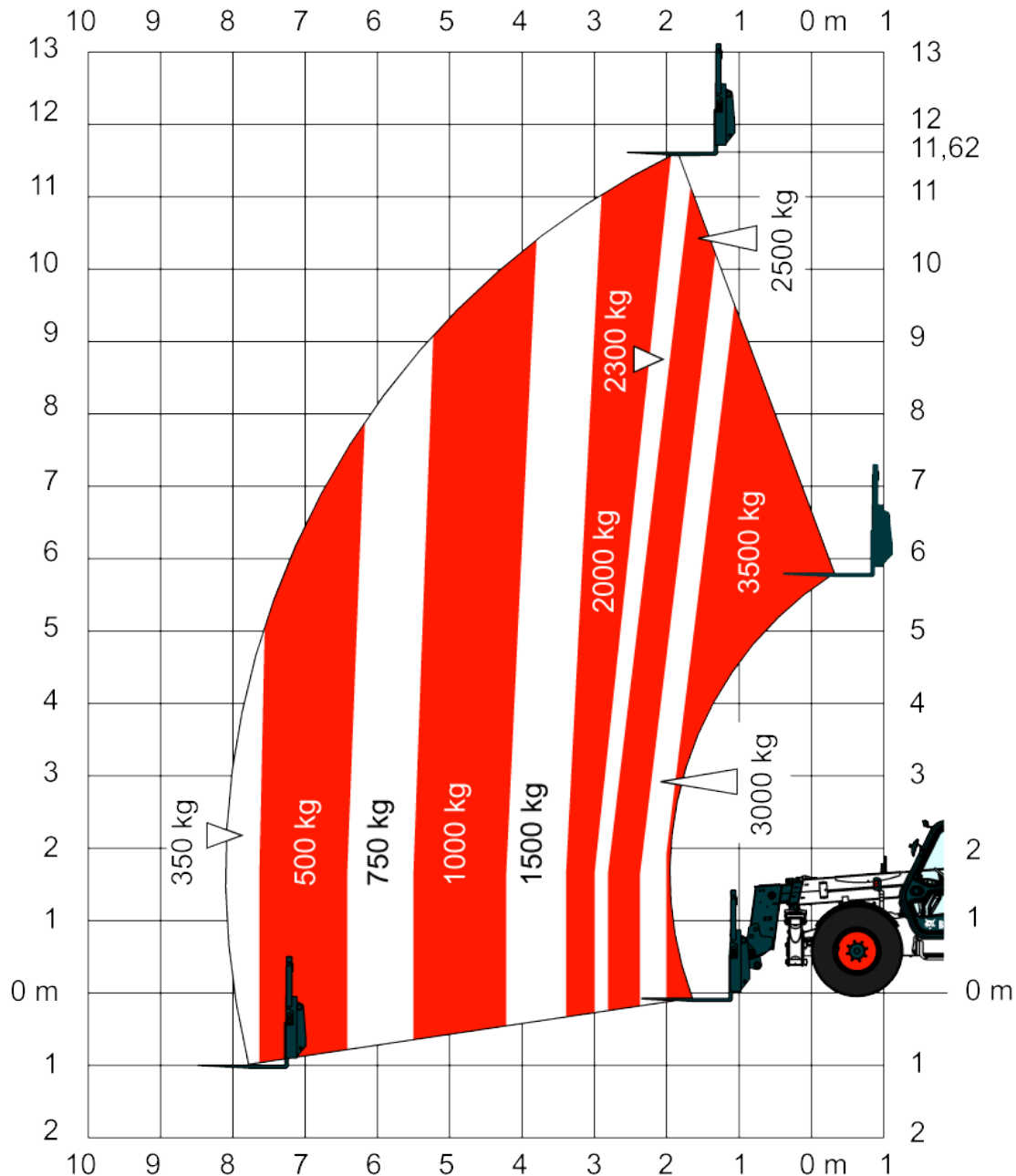
Anheben – ohne Last	10.0 s
Anheben – volle Last	11.0 s
Absenken – ohne Last	5.5 s
Absenken – volle Last	5.2 s
Teleskop einfahren bei max. Reichweite – ohne Last	9.5 s
Teleskop einfahren bei max. Höhe – ohne Last	8.5 s
Teleskop einfahren bei max. Reichweite – volle Last	10.0 s
Teleskop einfahren bei max. Höhe – volle Last	8.0 s
Teleskop ausfahren bis max. Reichweite – ohne Last	12.5 s
Teleskop ausfahren bis max. Höhe – ohne Last	13.0 s
Teleskop ausfahren bis max. Reichweite – volle Last	12.5 s
Teleskop ausfahren bis max. Höhe – volle Last	13.5 s

Gewichte

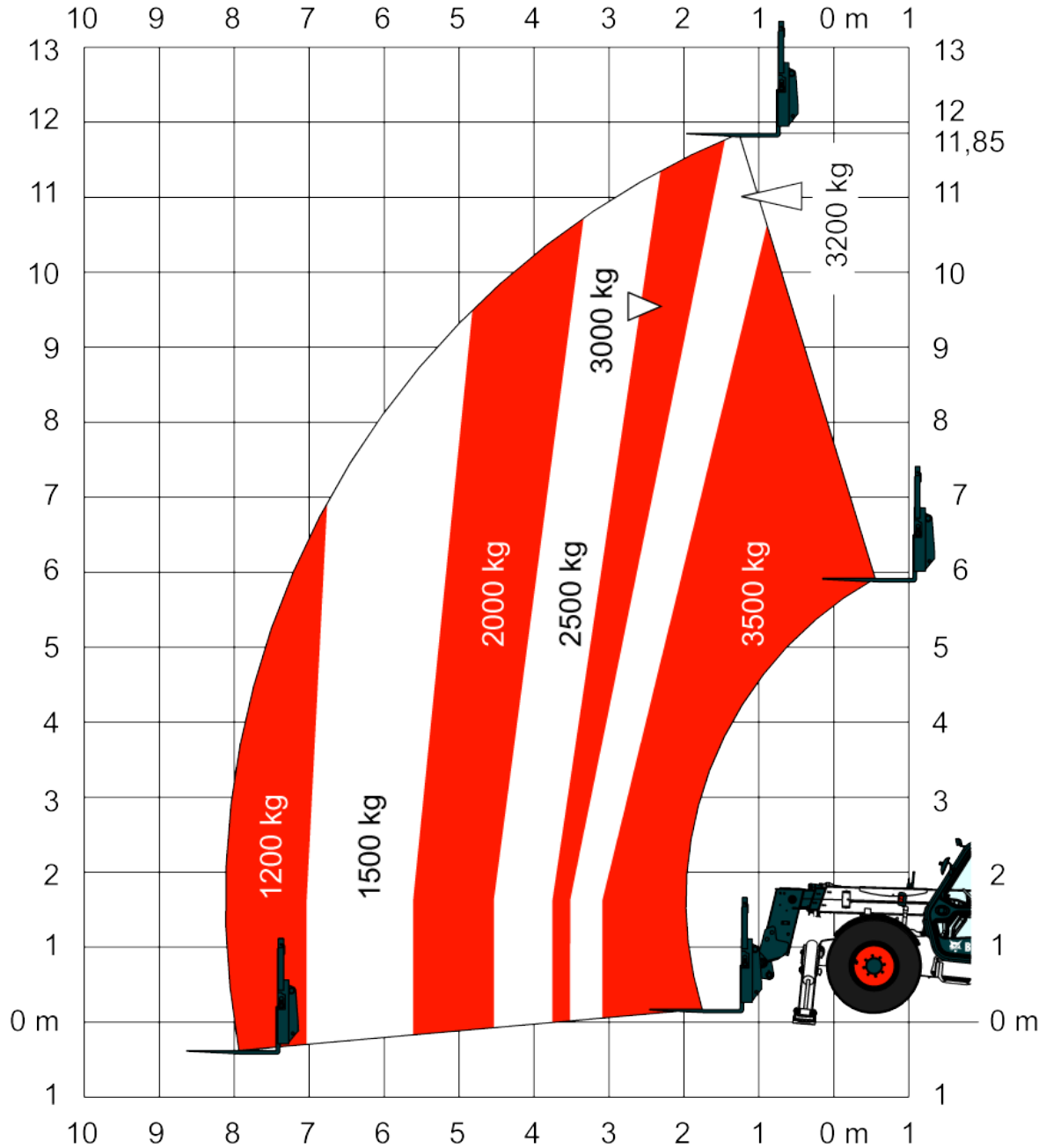
Gewicht (unbeladen)	8160 kg
Vorderachsgewicht unbeladen	3600 kg
Hinterachsgewicht unbeladen	4560 kg
Gewicht mit Palettengabeln	8460 kg
Vorderachsdruck mit Palettengabeln	4155 kg
Hinterachsdruck mit Palettengabeln	4345 kg
Gewicht mit Palettengabeln und 3500 kg Last	11960 kg
Vorderachsdruck mit Palettengabeln und 3500 kg Last	10655 kg
Hinterachsdruck mit Palettengabeln und 3500 kg Last	1300 kg

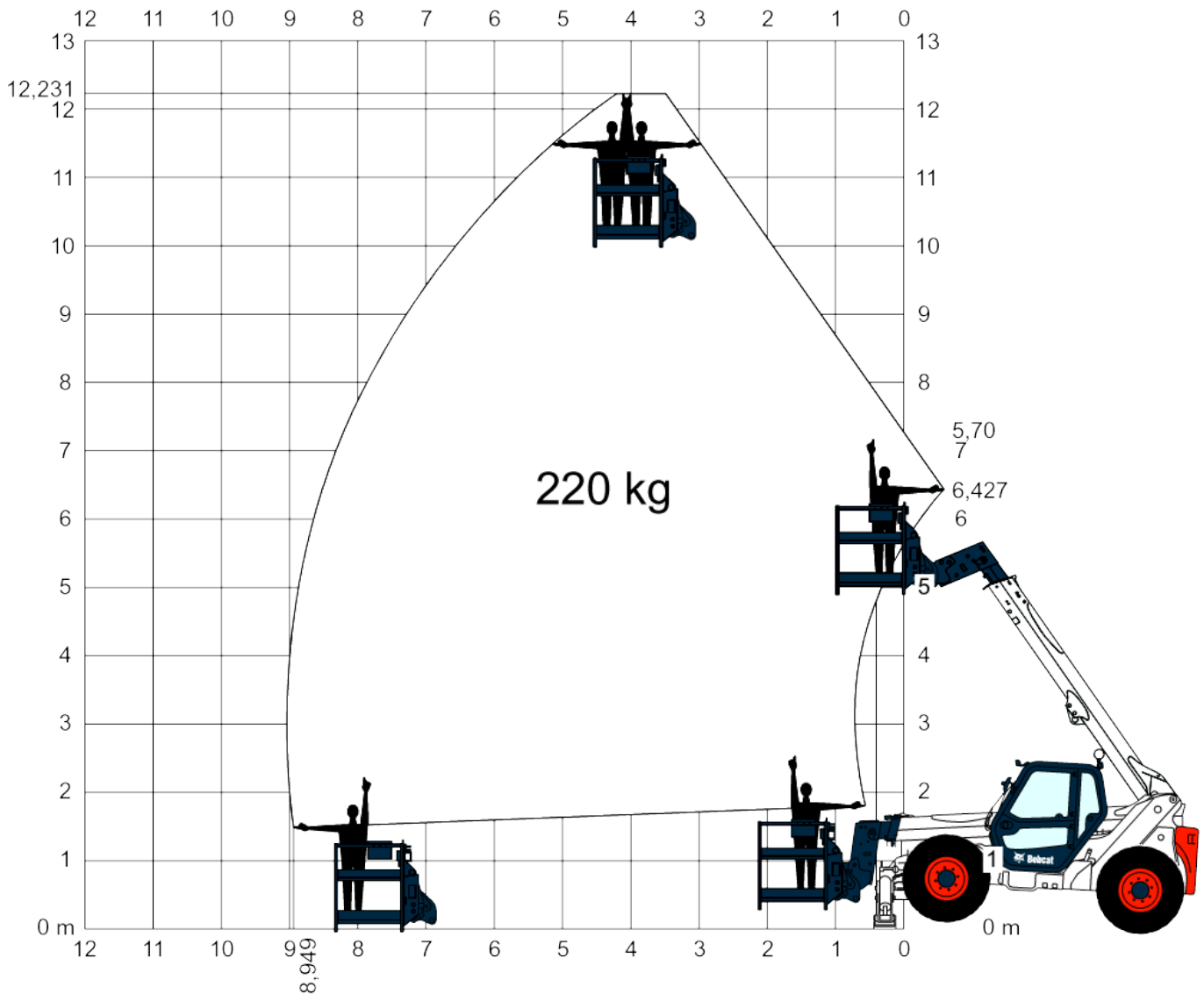
Lastdiagramme

Mit Gabeln und Reifen vom Typ DUNLOP 400/80 x 24.156B T37 TL

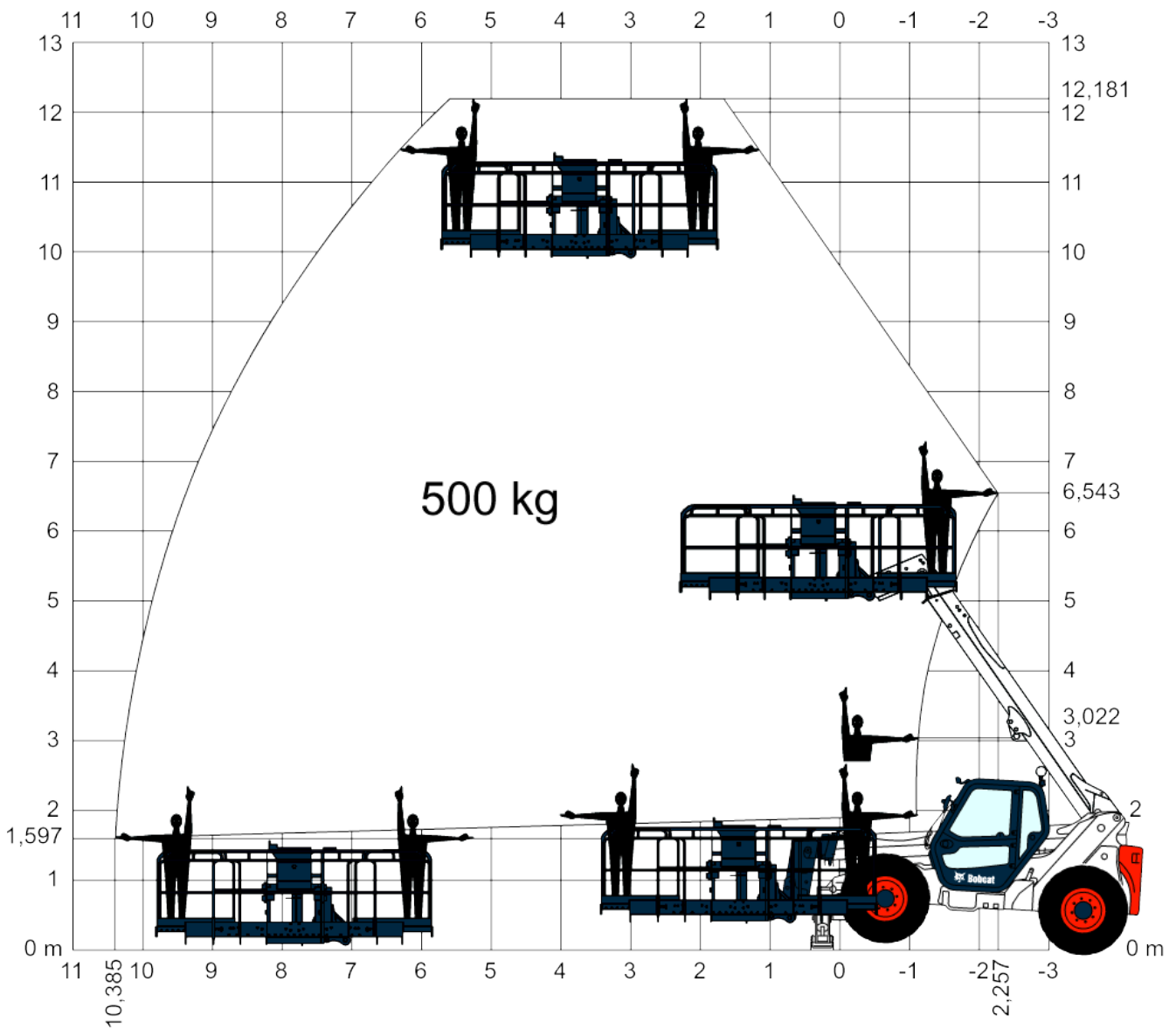


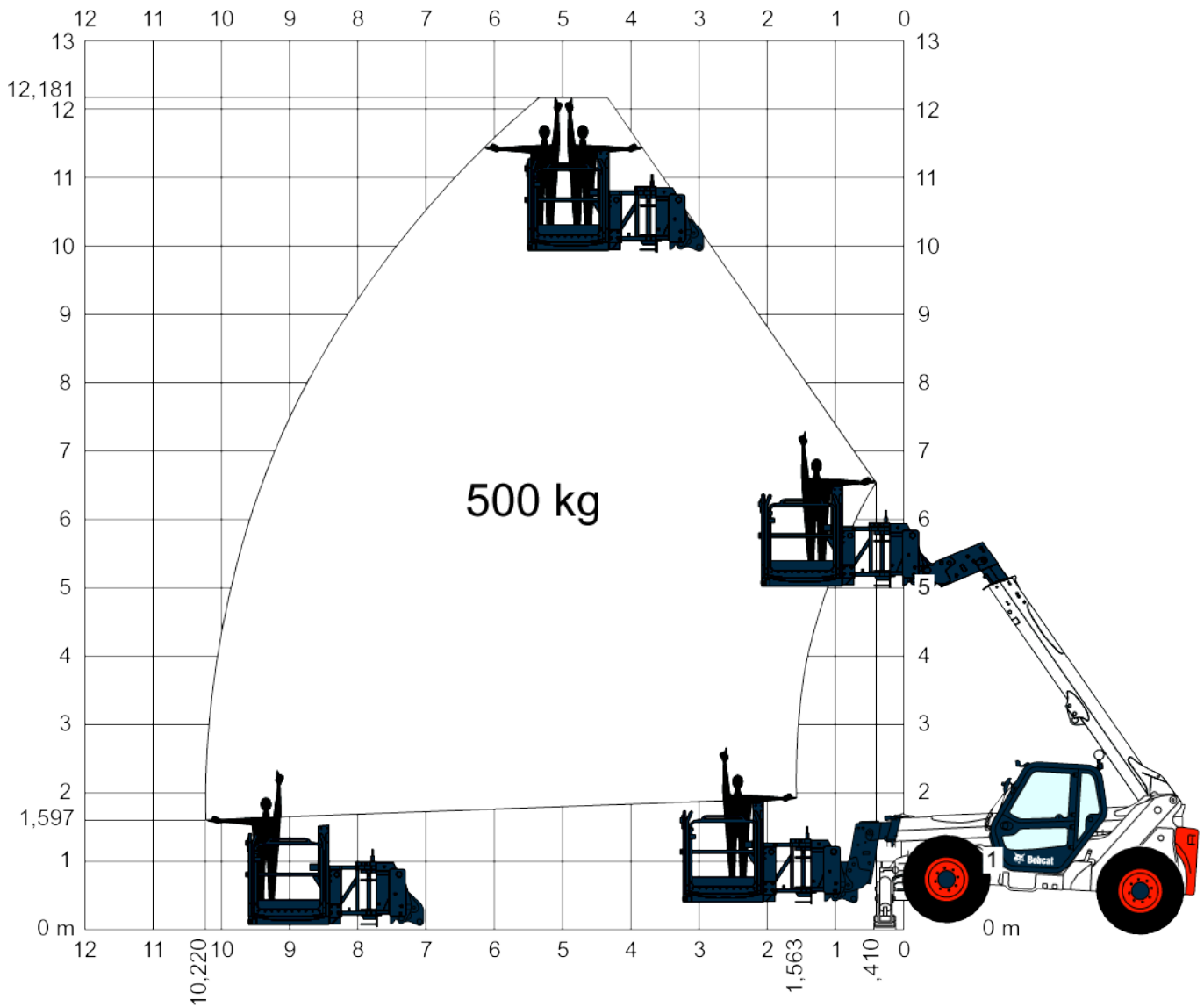
Mit Gabeln und Reifen vom Typ DUNLOP 400/80 x 24.156B T37 TL – auf Stabilisatoren



Mit 1m² großer Arbeitsbühne – auf Stabilisatoren


Mit 2,4 m² großer Arbeitsbühne – auf Stabilisatoren, 90°



Mit 2,4m² großer Arbeitsbühne – auf Stabilisatoren


Motor

Fabrikat/Modell	PERKINS/1104D-44TA Turbo
Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Flüssigkeit
Nennleistung (DIN 6271) bei 2200 U/min	99.0 HP
Nennleistung (DIN 6271) bei 2200 U/min	74.5 kW
Nenndrehzahl	2200.0 RPM
Max. Drehmoment bei 1400U/min	410.0 Nm
Anzahl Zylinder	4
Verdrängung	4.40 L
Bohrung	105.0 mm
Hub	127.0 mm
Schmierung	Druckschmierung mit Filter
Kurbelwellenbelüftung	Offen (offener Stromkreis)
Luffilter	Auswechselbarer Papiertrockenfilter mit Sicherheitspatrone
Zündung	Diesel-Kompressionszündung
Starthilfe	Glühkerzen

Elektrik

Lichtmaschine	90 A – offen
Batterie	12 V – 105 Ah – 720 A für Kaltstart bei -18 °C – 180 Min Reservekapazität
Anlasser	12 V – Umsetzungsgetriebetyp

Hydrauliksystem

Pumpentyp	Zahnradpumpe mit LS-Ventil
Förderleistung	105.00 L/min
Kombinierte Förderleistung	135.00 L/min
Einstellung des Entlastungsventils	265.00 bar
Steuerventil	Konstantsystem
Hydraulikfilter	Austauschbarer Hauptstromfilter
Zusatzhydraulik	75.00 L/min
Betriebsdruck	265.00 bar

Fahrtrieb

Getriebe	Hydrostatisch mit elektronischer Regelung
Hauptantrieb	Zwei-Stufen-Hydrostatikmotor

Traktion

Standardreifen	DUNLOP 400/80x24 156B T37 TL (4,25 bar vorne/hinten)
Standardreifen	DUNLOP 400/80x24 156B T37 TL (4,25 bar vorne/hinten)
Langsame Fahrt (vorwärts/rückwärts)	7.0 km/h
Schnelle Fahrt (vorwärts/rückwärts)	30.0 km/h
Fahrbetriebsarten	Direktantrieb/Progressiver Antrieb

Bremsen

Motorbremse	Hydrostatisch
Feststell- und Notbremse	Hydraulisch aktivierte Negativ-Bremse
Betriebsbremse	Scheibenbremse im Ölbad

Lenkung

Lenkpumpe	Casappa-Zahnradpumpe, an der Hauptpumpe befestigt
Lenkungsarten	Zweirad/Allrad/Hundegang
Außenwenderadius (mit Gabeln)	5400.0 mm

Füllmengen

Achsen und Untersetzungsgetriebe vorne/hinten	9.0/8.1 L
Kühlsystem	17.00 L
Motoröl	8.50 L
Kraftstofftank	140.00 L
Hydrauliköltank	77.00 L
Hydrauliksystem plus Tank	125.00 L

Flüssigkeitsspezifikationen

Kühlmittel

Bobcat PG Coolant

5-L-Kanister - 6987597A

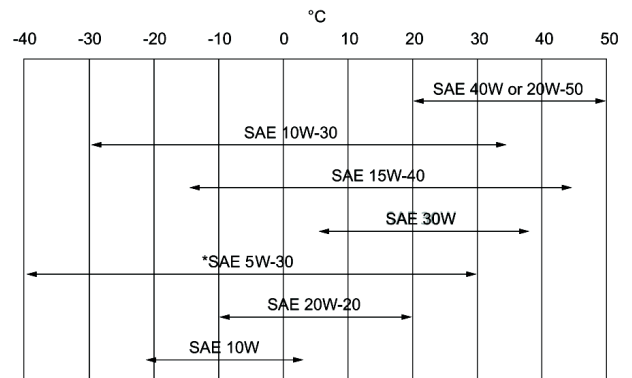
25-L-Behälter - 6987597B

209-L-Fass - 6987597C

1000-L-Tank - 6987597D

Motoröl

Öl muss mindestens der API-Klassifizierung CD, CE, CF4, CG4 entsprechen. Empfohlene SAE-Viskositätszahl für zu erwartenden Temperaturbereich.



Kraftstoff

Bremsflüssigkeit

Hydrauliköl

Diesel

Keine. Bremswirkung über Hydrauliksystemdruck

Bobcat Superior SH

5-L-Kanister - 6904842A

25-L-Behälter - 6904842B

209-L-Fass - 6904842C

1000-L-Tank - 6904842D

Getriebeöl

Bobcat Achsgetriebeöl

5-L-Kanister - 6904845A

25-L-Behälter - 6904845B

209-L-Fass - 6904845C

1000-L-Tank - 6904845D

Fett für Scharniere und Auslegergleitlager

Fett für Ausleger-Teleskopketten

Bobcat Mehrzweck-Schmiermittel - 6903122

Bobcat Mehrzweck-Schmiermittel - 6903122

Bedienelemente

Motor

Starten

Front-Zusatzhydraulik

Hub- und Kippfunktionen

Ein- und Ausfahren des Teleskopen

Betriebsbremse

Sekundäre Bremse

Gaspedal

Schlüssel-Zündschalter und Abschaltung.

Schlüsselaktivierte Luftansaugheizung.

Elektro-hydraulischer Proportionalschalter am Joystick

Elektro-hydraulischer Proportionalschalter am Joystick

Elektro-hydraulischer Proportionalschalter am Joystick

Pedalaktiviertes Servoventil für nasse

Mehrscheibenbremse an der Vorder- und Hinterachse

Pedalaktiviertes Servoventil für nasse

Mehrscheibenbremse an der Vorder- oder Hinterachse

Feststellbremse	Schalter zur Aktivierung des elektro-hydraulischen Ventils der mit Federdruck betätigten und mit Hydraulikdruck gelösten Mehrscheibenbremse
Lenkung	Orbital-Lenksystem, direkt mit einem herkömmlichen Lenkrad verbunden
Schaltung für Vierradlenkung/Zweiradlenkung/Hundegang	Drei-Positions-Schalter an der rechten Konsole

Instrumente

Die folgenden Funktionen werden von einer Kombination aus Anzeigen und Warnleuchten im Sichtfeld des Fahrers überwacht. Bei Fehlfunktionen warnt das System den Fahrer durch akustische und optische Signale.

- Anzeigen
 - Drehzahlmesser (U/min)
 - Betriebsstundenzähler
 - Kraftstoffstandanzeige
 - Temperaturanzeige für Hydrauliköl
 - Temperaturanzeige für Motorkühlmittel
 - Neigungsmesser
- Anzeigen
 - Stellung der Vorder- und Hinterräder
 - Scheinwerfer (Fernlicht)
 - Scheinwerfer (Abblendlicht)
 - Positionsleuchten
 - Links- und Rechtsdrehung
 - Fahrtrichtungsanzeiger für Anhänger in Betrieb
 - Feststellbremse
 - Alarmmelder für Längsstabilität aktiviert
 - Alarmmelder für Längsstabilität deaktiviert
 - Frontscheibenwischer
 - Arbeitsscheinwerfer
 - Blinkende Warnleuchte
 - Gefahrenwarnleuchten
 - Antriebsart
 - Hydraulik gesperrt
 - Nebelschlussleuchten
 - Heizgebläse
 - CDL und Stabilisatoren-Verriegelung
 - Hubende für die Seilwinde
 - Hydraulikfunktion für Auslegerkopf gesperrt
 - Hydraulikfunktion für Auslegerkopf in Dauerbetriebsart
 - Stabilisatoren-Steuerung eingeschaltet
- Warnleuchten
 - Hydrauliköltemperatur über 95 °C
 - Motorkühlmitteltemperatur über 103 °C
 - Öldruck zu niedrig
 - Batterie lädt nicht
 - Alarm für Längsstabilität (Grün – weniger als 61 % der Last/Gelb – 63 bis 68 % der Last/Rot – über 71 % der Last)

Instandsetzung

Die folgenden Komponenten sind über die seitliche Motorabdeckung und das Verkleidungsblech zugänglich:

- Luftfilter
- Kraftstofffilter
- Motorölfilter

- Motorölmessstab
- Anlasser
- Lichtmaschine

Zugang zu anderen Komponenten:

- Hydrauliköl-Einfülldeckel – unter der Fahrerkabine
- Hydrostatikfilter – unter der Fahrerkabine

Die folgenden Komponenten sind in der Fahrerkabine zugänglich:

- Sicherungen, Dioden und Relais

Die Motorhaube ist zum Schutz vor mutwilliger Beschädigung abschließbar und kann zu Wartungsarbeiten hochgestellt werden.

Einfacher Zugang zu allen Schmierpunkten.

Standardmerkmale

- Hydrostatikantrieb
- Fahrerkabine mit ROPS/FOPS
- Heizung, Anti-Beschlag und Lüftung
- Scheibenwaschanlage/-wischer vorne und hinten
- Federsitz
- Fahrscheinwerfer
- Blinker
- Seitenspiegel rechts und links
- Zwei-Wege-Zusatzhydraulik am Auslegerende
- Kotflügel
- Motor mit Turbolader
- Schmäler Anbaurahmen für Anbaugeräte
- Mechanische Verriegelung des Anbaugeräts
- Vier DUNLOP 400/80x24 156B Reifen

Optionen

- Rückfahralarm
- Zweite Zusatzhydraulik am Ausleger
- Klimaanlage
- Rundum-Kennleuchte
- Kühlgebläse-Umkehr für Reinigungszwecke
- Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- Hydraulischer Anbaurahmen
- Abschleppkupplung und Stromanschluss
- Dachscheibenwischer
- Schutzgitter für die Frontscheibe
- Radio mit Fernsteuerung
- Umgehung der Getriebesperre

Anbaugeräte

- | | |
|------------------|----------------------------|
| • Adapter QC | • Leichtgutschaufeln |
| • Arbeitsbühnen | • Mischschaufel |
| • Ausleger | • Palettengabeln, standard |
| • Betonschaufeln | • Schwenkbesen |
| • Erdbohrer | • Tieflöffel |
| • Greifer, TLS | • Vier-in-Eins-Schaufeln |
| • Kehrschaufeln | • Winden |

Umgebungsbedingungen

Schalldruckpegel (LpA)	82 dB(A)
Schallleistungspegel (LWA)	106 dB(A)

Sicherheit

Sicherheitsgurt, Standard	Muss beim Betrieb der Maschine immer angelegt werden.
Völlig geschlossene Fahrerkabine, Standard	Geschlossene Fahrerkabine. Entspricht SAE-J1040 und ISO 3471 für Überrollschutz (ROPS) sowie SAE-J1043 und ISO 3449 für Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS).
Auslegersperre, Standard	Zur Instandhaltung bei angehobenem Ausleger verwendbar
Auslegersperre, Sonderausstattung	
Feststellbremse, Standard	Vor dem Verlassen der Maschine immer die Feststellbremse anziehen.
Handgriffe, Standard	Sollten beim Ein- und Aussteigen immer verwendet werden.
Heckfenster, Standard	Als Notausstieg
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Standard	Bei Arbeiten in Räumen und bei schlechten Lichtverhältnissen einschalten.
Rückfahralarm, Standard	Bei Arbeiten mit schlechter Sicht nach hinten verwenden. Alarm ertönt bei Rückwärtsfahrt.
Rückfahralarm, optional	
Lastdiagramme, Standard	Innerhalb der Fahrerkabine angebracht. Enthalten maximale Nutzlasten für Material und Anbaugeräte.
Kippschutzvorrichtung, Standard	Begrenzt die Last bei Überschreitung eingestellter Höchstwerte.
Kippschutzvorrichtung, Standard	Begrenzt die Last bei Überschreitung eingestellter Höchstwerte.
Not-Aus-Taste, Standard	Stellt den Motor ab und sperrt jegliche Auslegerbewegungen.
Fahrerhandbuch, Standard	

Ha.Ha. Gabelstapler, Förder- und Lagertechnik GmbH

Zedernweg 39
52076 Aachen-Oberforstbach
Tel.: 02408/58514
Fax: 02408/5645
E-Mail: ha.ha.gabelstapler@t-online.de